



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
PARQUE DE MATERIAL AERONÁUTICO DE SÃO PAULO
SUBDIVISÃO DE MOTORES

RELATÓRIO DE EXAME E AVALIAÇÃO DE MATERIAL

1 – EXAME DO MATERIAL

Especificação do material: O material examinado trata-se de dois motores turboélices, para aeronaves C/P-95, fabricado pela empresa *Pratt & Whitney Canada CIE*, com origem no Canadá, cujo NSN/NEA é 2840-FA-002-1376, PN PT6A-34 e *Seriais* PC-E57101 e PC-E56261 conforme consulta ao SILOMS 11G, tela CTR0114P v.10.39, acessada em 08 de Julho de 2024, como segue na Figura 1 e Figura 2.

A captura de tela mostra a interface de usuário do sistema SILOMS para o cadastro de um motor. O formulário é dividido em seções:

- Identificação do Material:** PN PT6A-34, Fabricante PRATT & WHITNEY CANADA CIE, NSN 2840, FA0122784.
- Identificação do Item:** SN PC-E57101, Data Fabricação 23/08/1983, Data Recebimento 23/08/1983, Projeto A7, Modelo PT6A-34, Status Ativo.
- Observações:** Unidade PAMASP, VI Aquisição (US\$) 104.910,85, VI Aquisição R\$ 545.536,40, Solicitação 3070002219, NUPAMA AF.
- Dados Inclusão:** SO RAMOS, 1/7 GAV, 05/10/2004 13:29:47.
- Dados Última Alteração:** 2S PAULO CORRÊA, PAMASP, 03/10/2024 08:29:41.

Na base da tela, há uma barra de ferramentas com botões para Cadastros Iniciais, Cadastros e Consultas, incluindo opções como Info Eletrônico, Cont Iniciais, Ciclo Inspeção, Disponibilidade, Garantias, Diretivas, Histórico SN, Config Real, Histórico OS, Manut Iniciais, Inst/Remoções, Config Primária, Criar Novo SN, Criar Múltiplos, Grande SVC, Localização, Alternados, Superadores e Troca OM.

Figura 1. Print da tela CTR0114P v.10.39 do SILOMS com os dados do motor.

The screenshot shows the 'Cadastrar Item' (Register Item) screen in the SILOMS system. The window title is 'Cadastrar Item'. The main section is 'Identificação do Material' (Material Identification), which includes fields for PN (PT6A-34), Fabricante (PRATT & WHITNEY CANADA CE), NSN (2840), and FA0122784. Below this is the 'Identificação do Item' (Item Identification) section, containing fields for SN (PC-E56261), Data Fabricação (10/10/1970), Data Recebimento (10/10/1970), N° Contrato, N° Carga Geral, Projeto (A7), Modelo (PT6A-34), Status (Ativo), and various acquisition and inventory details like Unidade (PAMASP), VI Aquisição (US\$ 97.766,38), and VI Aquisição (R\$ 545.536,40). At the bottom, there are sections for 'Cadastros Iniciais', 'Cadastros', and 'Consultas' with various buttons for data management.

Figura 2. Print da tela CTR0114P v.10.39 do SILOMS com os dados do motor.

Motivo da Confeção: Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no programa de melhoria de frota (*Fleet Enhancement Program - FEP*) da empresa *Pratt & Whitney* Canadá (fabricante do motor).

Estado do Material: Os motores de PN PT6A-34 e *Serials* PC-E57101 e PC-E56261 foram condenados pela Oficina de Motores do PAMASP, sendo, portanto, classificados como material Classe C "Sucata", conforme constante da letra "d", do item 4.4.2.4.3, e do item 17.4.1.3 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento), que caracteriza materiais condenados nas Divisões Técnicas dos Parques.

Valor da Aquisição: O valor de aquisição dos itens examinados, conforme as Figuras 1 e 2, foram verificados no dia 6 de novembro de 2024, por meio do Sistema Integrado de Logística de Material e de Serviços (SILOMS), possuindo o valor unitário e igual para ambos de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil e quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

Solução/Destino a ser dado aos materiais: Os bens examinados, após a conclusão deste Termo de Exame, deverão ser excluídos do patrimônio da Força Aérea, pois se encontram inservíveis para os respectivos fins e irrecuperáveis, portanto recomenda-se que os itens, caso possuam matéria-prima aproveitável, deverão ser desmilitarizados ou descaracterizados, e os produtos da desmontagem, que possuírem valores comerciais, deverão ser alienados sob a forma de venda, conforme prescrito na letra "a" do item 4.1 da DCA 400-77/2014 (Alienação de Material Aeronáutico e Bélico).

Outros esclarecimentos julgados necessários: Sem Alteração.

Valor Total do Termo: R\$ 1.091.072,8 (um milhão e noventa e um mil e setenta e dois reais e oitenta centavos).

2 – AVALIAÇÃO

1) Motores PT6A-34 (PN: PT6A-34) S/N: PC-E57101 e PC-E56261

a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme exame realizado no item 1 deste relatório.

b) Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-34 (PN: PT6A-34) S/N: PC-E57101 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 23 de agosto de 1983. O motor possui um total de 14175:40 horas de voo e 14067 ciclos desde novo.

The screenshot shows a web application interface for material registration. The main form is titled 'Identificação do Material' and contains the following data: PN: PT6A-34, Fabricante: PRATT & WHITNEY CANADA, CE, NSN: 2840, FA0122784. Below this is the 'Identificação do Item' section with fields for SN: PC-E57101, Data Fabricação: 23/08/1983, N° Contrato, N° Carga Geral, Projeto: A7, Modelo: PT6A-34, Status: Ativo. There are also fields for 'Item sofre calibração?' (Sim/Não), 'Incluir na consulta' (Inativos), 'Observações', 'Unidade: PAMASP', 'VI Aquisição (US\$): 104.910,85', 'VI Aquisição R\$: 545.536,40', 'Solicitação: 3070002219', 'Versão Software', 'Dados Inclusão' (SO RAMOS, 1/7 GAV, 05/10/2004 13:29:47), and 'Dados Última Alteração' (25 PAULO CORRÊA, PAMASP, 03/10/2024 08:29:41). At the bottom, there are three main menu categories: 'Cadastros Iniciais' (Info Eletrônico, Cont Iniciais, Ciclo Inspeção, Manut Iniciais, Inst/Remocões, Config Primária), 'Cadastros' (Disponibilidade, Garantias, Diretivas, Criar Novo SN, Criar Múltiplos, Grande SVC, Troca OM), and 'Consultas' (Histórico SN, Confo Real, Histórico OS, Localização, Alternados, Superadores).

Figura 01: PT6A-34 S/N: PC-E57101. Dados extraídos da tela CTR0114P do SILOMS acessadas em 06/11/2024.

c) Valor da Aquisição: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil e quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos). Dado extraído da Tela CTR0114P do SILOMS acessada em 06/11/2024 (Figura 01).

d) Valor atual: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil e quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos)

e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil e quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos) no ano de 1983, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 54.553,64 (cinquenta e quatro mil e quinhentos e cinquenta e três reais e sessenta e

quatro centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 6.488.754,61 (seis milhões e quatrocentos e oitenta e oito mil e setecentos e cinquenta e quatro reais e sessenta e um centavos) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 02).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor residual de R\$ 648.875,46 (seiscentos e quarenta e oito mil e oitocentos e setenta e cinco reais e quarenta e seis centavos).

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-34 SN: PC-E57101 é o mesmo do valor de aquisição de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil e quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)

Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV)	
Dados informados	
Data inicial	06/1989
Data final	10/2024
Valor nominal	NCz\$ 545.536,40 (CRUZADO NOVO)
Dados calculados	
Índice de correção no período	32.709.229,26083090
Valor percentual correspondente	3.270.922.826,083090 %
Valor corrigido na data final	R\$ 6.488.754,61 (REAL)

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#).

Gostou desse serviço? Dê sua opinião.

Figura 02: Calculadora do cidadão.

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no programa de melhoria de frota (*Fleet Enhancement Program - FEP*) da empresa *Pratt & Whitney* Canadá (fabricante do motor).

2) Motor PT6A-34 (PN: PT6A-34) S/N: PC-E56261

a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme exame realizado no item 1 deste relatório.

b) Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-34 e S/N PC-E56261 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 10 de outubro de 1970. O motor possui um total de 17018:40 horas de voo e 15.161 ciclos desde novo.

Identificação do Material

PN: PT6A-34 ENGINE PT6A-34
 Fabricante: 00198 PRATT & WHITNEY CANADA CE NSN: 2840 FA0122784

Identificação do Item

SN: PC-E56261 Altera SN Remover CJM Automático
 Data Fabricação: 10/10/1970 Calcular Data Data Recebimento: 10/10/1970
 Nº Contrato: Nº Carga Geral: Nº Carga Parcial: Proprietário: Sim Não
 Projeto: A7 Modelo: PT6A-34 Status: Ativo Histórico Status
 Lote: Data Fabricação: Tempo de Validade:
 Item sofre calibração? Sim Não Incluir na consulta Inativos
 Observações:
 Unidade: PAMASP VI Aquisição (US\$): 97.766,38 VI Aquisição R\$: 545.536,40
 Solicitação: Versão Software:
 Dados Inclusão: SO EVILASIO NUPAMA AF 21/02/2003 10:28:24
 Dados Última Alteração: IS MANFERRARI PAMALS 30/07/2024 11:56:14

Cadastros Iniciais Info Eletrônico Cont Iniciais Ciclo Inspeção Manut Iniciais Inst/Remocões Confiq Primária

Cadastros Disponibilidade Garantias Diretivas Criar Novo SN Criar Múltiplos Grande SVC Troca OM

Consultas Histórico SN Confiq Real Histórico OS Localização Alternados Superadores

Figura 03: PT6A-34 S/N: PC-E56261. Dados extraídos da tela CTR0114P do SILOMS acessadas em 06/11/2024.

c) Valor da Aquisição: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil e quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos). Dado extraído da Tela CTR0114P do SILOMS acessada em 06/11/2024 (Figura 03).

d) Valor atual: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil e quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos)

e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil e quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos) no ano de 1983, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 54.553,64 (cinquenta e quatro mil e quinhentos e cinquenta e três reais e sessenta e quatro centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 6.488.754,61 (seis milhões e quatrocentos e oitenta e oito mil e setecentos e cinquenta e quatro reais e sessenta e um centavos) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 02).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de

Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor residual de R\$ 648.875,46 (seiscentos e quarenta e oito mil e oitocentos e setenta e cinco reais e quarenta e seis centavos).

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-34 SN: PC-E56261 é o mesmo do valor de aquisição de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil e quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)

Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV)	
Dados informados	
Data inicial	06/1989
Data final	10/2024
Valor nominal	NCz\$ 545.536,40 (CRUZADO NOVO)
Dados calculados	
Índice de correção no período	32.709.229,26083090
Valor percentual correspondente	3.270.922.826,083090 %
Valor corrigido na data final	R\$ 6.488.754,61 (REAL)

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#).

Figura 04: Calculadora do cidadão.

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no programa de melhoria de frota (*Fleet Enhancement Program - FEP*) da empresa *Pratt & Whitney* Canadá (fabricante do motor).

São Paulo, 6 de novembro de 2024.

assinado digitalmente
CARLOS CÉSAR MINORU IMANICHE TC QOENG MEC
Chefe da TMOT

assinado digitalmente
CARLOS AUGUSTO JUNIOR Cel R1 INT
Agente de Controle Interno

assinado digitalmente
MARCELO RODRIGUES DOS REIS PONTES CEL AV
Diretor do PAMA-SP



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	BP 240748A - ANEXO V - Relatório de Exame e Avaliação - PT6A-34 PT
Data/Hora de Criação:	09/01/2025 19:19:53
Páginas do Documento:	6
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	7
Hash MD5:	6a30abd9596351ab170acf1fddc81d37
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int MICHELE DE SOUZA SIQUEIRA no dia 09/01/2025 às 18:03:22 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel JANO FERREIRA DOS SANTOS no dia 09/01/2025 às 19:04:18 no horário oficial de Brasília.